

## 大仙公園基本計画(改定案)についてのご意見の要旨と本市の考え方

|            | ご意見の要旨  | 市の考え方   |
|------------|---|---|
| ○ 計画全体について |   |   |
| 1          | 大仙公園に少なくとも 100m 以上の高い展望台を建設して、高所から直接、古墳をみえるようにして頂きたい。                 | <p>大仙公園を含む百舌鳥古墳群の周辺では、世界遺産にふさわしいまちなみの形成に向け、緩衝地帯を設定し、建築物の高さに対して制限を行っています。そのため、古墳を上からみることが出来る建築物は高さ制限を超えるものとなり、建築できません。</p> <p>一方、大仙公園周辺エリアでは、古墳群に関する分かりやすい展示や最新の映像技術で古墳群の雄大さ等が体感できるコーナーを設置した「百舌鳥古墳群ビジターセンター」が令和 3 年 3 月にオープン予定であるほか、百舌鳥古墳群の雄大さを上空から体感いただけるガス気球の試行設置を予定しています。</p> |
| 2          | 大仙公園の上空をヘリや気球を飛ばすといったことは絶対にしないよう、今回の基本計画に明記してほしい。                     | <p>本市では、1600 年にわたり保全されてきた世界遺産百舌鳥・古市古墳群が有する価値や魅力を後世に引き継いでいくため、来訪者や市民に対し、古墳群をはじめとする堺の歴史文化資源の価値や魅力を伝達する取組を推進しています。</p> <p>そのため、百舌鳥古墳群の雄大さや堺のまちなみを上空から眺望できる環境整備として、大仙公園内でのガス気球の試行設置に向けた事務を進めております。</p> <p>上記の趣旨について、ご理解ご協力のほどよろしくお願いいたします。</p>                                      |
| 3          | 公共の場は、健康増進法第 27 条に則り、また大阪府受動喫煙防止条例第 4 条の趣旨により、大仙公園内を全面禁煙（敷地内禁煙）してほしい。 | <p>ご指摘のとおり、改正健康増進法の全面施行及び大阪府受動喫煙防止条例の一部施行となり、公園を含め受動喫煙を生じさせることがないよう努めていかなければなりません。本市では、「堺市安全・安心・快適な市民協働のまちづくり条例」により、公共の場所において喫煙をしないよう努力義務を課しています。そのため、大仙公園内</p>   |

## 大仙公園基本計画(改定案)についてのご意見の要旨と本市の考え方

|                |  |  |
|----------------|--|--|
|                |  | においても、受動喫煙防止の観点から啓発看板を設置しております。今後も引き続き、啓発を鋭意進めていきます。   |
| ○ 利活用のイメージについて |  |  |
| 4              | 旧大仙公園事務所を活用したカフェ・レストラン施設について、バリアフリーに対応した施設としてほしい。  | 旧大仙公園事務所への飲食施設の整備については、事業者に対し、ユニバーサルデザインに配慮するとともに、バリアフリーについては、移動等円滑化のために必要な特定公園施設の設置に関する基準を定める条例（堺市公園条例）に基づいた設計となることを求めている、その考えに沿った施設となるよう整備を進めています。                                   |
| 5              | 中央図書館について、世界遺産に隣接する公園の図書館として外観や機能を大幅に見直してみてもどうか。<br>市民だけでなく、観光客なども交流できる場として、公共施設にとどまらない役割を果たせるように民間の発想を取り入れ、PPP、PFIを運営などに導入すべきではないか。 | 本市図書館は堺に関する貴重な資料を所蔵していることから、これらを活用した大仙公園来訪者への魅力発信に向け、関係部局との連携を図っていきます。<br>また、「堺・世界遺産魅力創造ロードマップ」では、中央図書館の再整備にあたっては、民間活力の導入を検討することとしており、効果的・効率的な施設整備・運営や、質の高いサービスを提供するため、様々な手法を検討していきます。 |
| 6              | 案内表示について「ユニバーサルデザイン」に配慮とあるが、表示の高さ（車椅子目線）文字の大きさ（弱視者など）、簡潔でわかりやすい表記などが求められるため、関係部局と連携し、進めてもらいたい。                                       | 利便性や快適性の向上を目的としたバリアフリー化及びユニバーサルデザインの推進については、重要な取り組みであると認識しています。今後とも、関係部局と連携し、全ての利用者に配慮された周辺環境の整備に取り組んでいきます。  |
| 7              | コロナ影響下においてはバーチャル観光などのIT技術を用いた発信で関心をつなぎ留める必要がある。民間企業と連携してリアルと並んだネット空間に於けるバーチャル公園の施策など考えられないか。   | バーチャル公園の施策等については、頂いたご意見を参考に、実現性もふまえて検討していきます。  |
| ○ 公園動線計画について   |  |  |
| 8              | 三国ヶ丘と上野芝をサブゲートにするとあったが、駅から大仙公園への経路が分かりづらい。<br>上野芝の西口は特に機能が乏しいので是非安全に移動できるインフラ整備をしてほしい。   | 公園動線計画として【古墳巡りのコース（園内）】【周辺の古墳も含めたコース】【ランニングコース】の3つを記載しています。  |

## 大仙公園基本計画(改定案)についてのご意見の要旨と本市の考え方

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
|                 |  | <p>上野芝駅については、エリア 4 として設定しており、公園へのエントランス空間の整備を進めていくとともに、歩行者、自転車や自動車が安全・快適に共存できるよう対策を行っていきます。</p> <p>なお、百舌鳥古墳群を容易かつ快適に周遊できるよう百舌鳥古墳群周遊路を設定し、道しるべとなる案内板を整備しました(計 38 基)。</p>                    |
| ○ 事業計画の考え方について  |  |  |
| 9               | <p>百舌鳥古墳群は古市古墳群と一体で世界文化遺産登録されたものであり、もっと相互に関心を持たれ誘客訪問を図る工夫が必要かと思う。その観点からビジターセンターでの展示の趣旨を工夫してもらえればと思う。将来的には百舌鳥古墳群と古市古墳群一体となったガイダンス施設の計画を府と関係自治体の共同プランとして立ちあげてはどうか。</p>       | <p>令和 3 年 3 月オープン予定の「百舌鳥古墳群ビジターセンター」では、百舌鳥古墳群だけでなく、世界遺産百舌鳥・古市古墳群として古市エリアの解説も行います。今後も大阪府・羽曳野市・藤井寺市と連携しながら、百舌鳥・古市古墳群の価値や魅力を発信する取組を進めていきます。</p>   |
| 10              | <p>大仙公園内は戦後整備される過程で、空襲慰霊塔や府の学校施設が公園に置かれるようになったが、世界文化遺産登録に伴い、これら施設の移設移転も難儀な課題となってくる。少子高齢化に伴い市の学区・校区の見直しが予定されており、学校統廃合により空地が出てくる可能性もある。府も含めた教育委員会と連携を密にとり慎重な計画策定に努められたい。</p> | <p>ご指摘のとおり、大仙公園の都市計画区域内には府の学校施設があり、公園として開設するためには、当施設の施設移転等が大きな課題となってきます。</p> <p>大仙公園内での短期・中期的な取組の成果を踏まえ、府の学校施設があるエリア 2 及びエリア 4 をはじめ、大仙公園及びその周辺の魅力をさらに高める機能を見極めながら、関係機関と連携し、検討を進めていきます。</p> |
| 11              | <p>大仙公園内にある堺市立博物館で、全国の中学校美術部を対象の公募展「アートクラブグランプリ in SAKAI」の展示を行い、全国に向けての発信を強化すべきではないか。</p>  | <p>佳作作品展をはじめ、市内循環を促す企画などに取り組んでいます。堺の PR や市内観光を促す取り組みについて関係部局と連携を図っていきます。</p>   |
| ○ 地区別整備の方向性について |  |  |
| 12              | <p>公園までのアクセスも含めて、特にメインエントランスとして百舌鳥駅周辺はバリアフリー対応にしてほしい。</p>  | <p>利便性や快適性の向上を目的としたバリアフリー化及びユニバーサルデザインの推進については、重要な取り組みであると認識しています。今後とも、関係部局と連携し、全ての利用者に配慮された周辺環境の整備に取り組めます。</p>  |

## 大仙公園基本計画(改定案)についてのご意見の要旨と本市の考え方

|    |   |   |
|----|---|---|
| 13 | <p>JR 百舌鳥駅周辺から公園までの整備について現状は交通量も多く、また、百舌鳥駅自体も駅員無配置時間帯もあり、交通整備、安全な案内のための配慮など関係部局と連携し、進めてもらいたい。</p>                       | <p>JR 百舌鳥駅は時間帯駅員無配置駅となっていることから、全ての人安心して駅を利用できるよう、鉄道事業者へ駅員の常時配置について市として継続して要望します。</p> <p>また、JR 百舌鳥駅前から大仙公園までの区間について、歩行者や自動車が安全・快適に利用できるよう、関係部局と協議を進めます。</p>                      |
| 14 | <p>JR 百舌鳥駅はとても小さい駅で、快速が止まらない駅であり、世界遺産としての玄関口に相応しくないため、思い切って百舌鳥駅を廃止し、JR の快速が停車し、さらに南海電鉄の駅でもある三国ヶ丘駅を世界遺産の玄関とすべきではないか。</p> | <p>鉄道駅は地域の中心的存在であり、生活に欠かせない施設です。このことから市として駅を廃止することは考えていません。</p> <p>また、JR 百舌鳥駅周辺には堺市博物館、仁徳天皇陵拝所があり、令和 3 年 3 月には「百舌鳥古墳群ビジターセンター」がオープンします。これらの施設の最寄り駅として、今後も、JR 百舌鳥駅を案内していきます。</p> |
| 15 | <p>大仙公園から堺東へ移転予定の自転車博物館（サイクルセンター）について、サイクルセンターの展示物や博物館の機能を、（仮称）堺ミュージアムに統合してはどうか。</p>                                    | <p>関係部局と共有し、いただいたご意見を今後の参考にさせていただきます。</p>   |